

# Herzlich Willkommen zur Pressekonferenz

## ÖBB-Reform

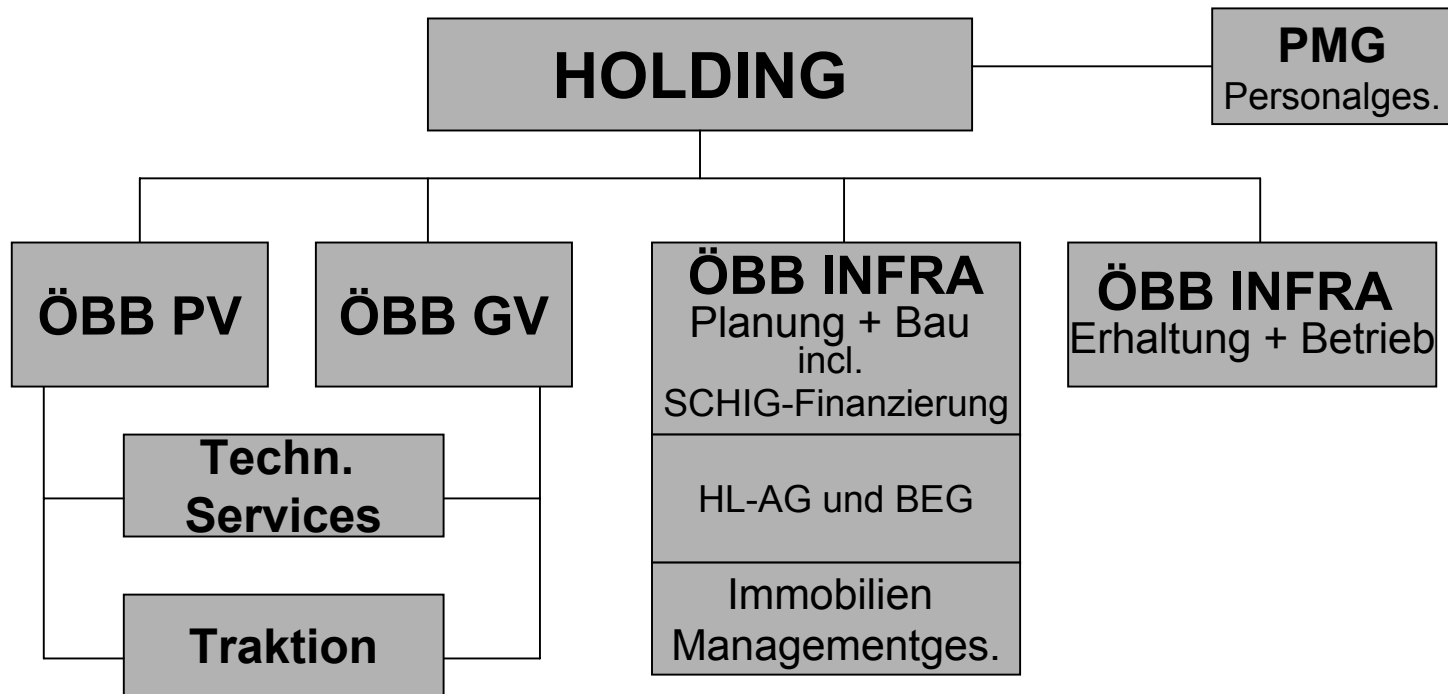
2. Oktober 2003



# Warum ÖBB-Reform ?

- International wettbewerbsfähiges Unternehmen schaffen
- Sparen, Verteuerungsautomatik abstellen
- Sonderrechte und Privilegien abschaffen
- Investitionsoffensive, Modernisierung: 1,2 Milliarden Euro pro Jahr
- Qualität verbessern: pünktlich, sauber, schnell und sicher

# ÖBB-Modell neu: Klare Aufteilung der Aufgaben



# Ergebnisverbesserungsbeitrag ÖBB

■ Personaleinsparung	*12.000 MA x 55.000	660
■ Reduzierte Personalkosten für verbleibendes Personal (Mazal)		107
■ Einsparung Sachaufwendungen	*12.000 MA x 7.440	89
■ Make or Buy Aufwendungen		-105
■ Umsatzsteigerung (aus Reform)		<u>271</u>

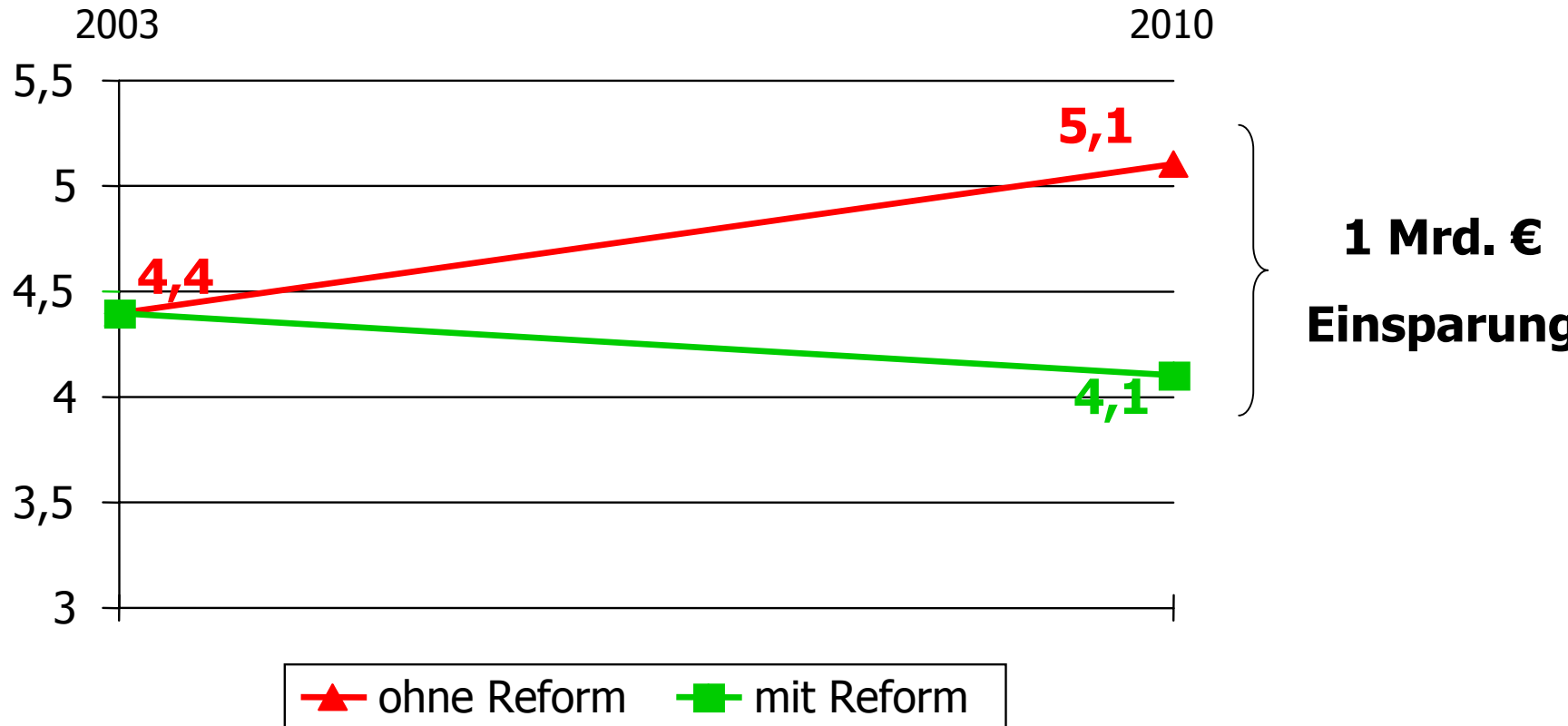
**Verbesserungsbeitrag ÖBB Brutto** **1022**

in MEUR

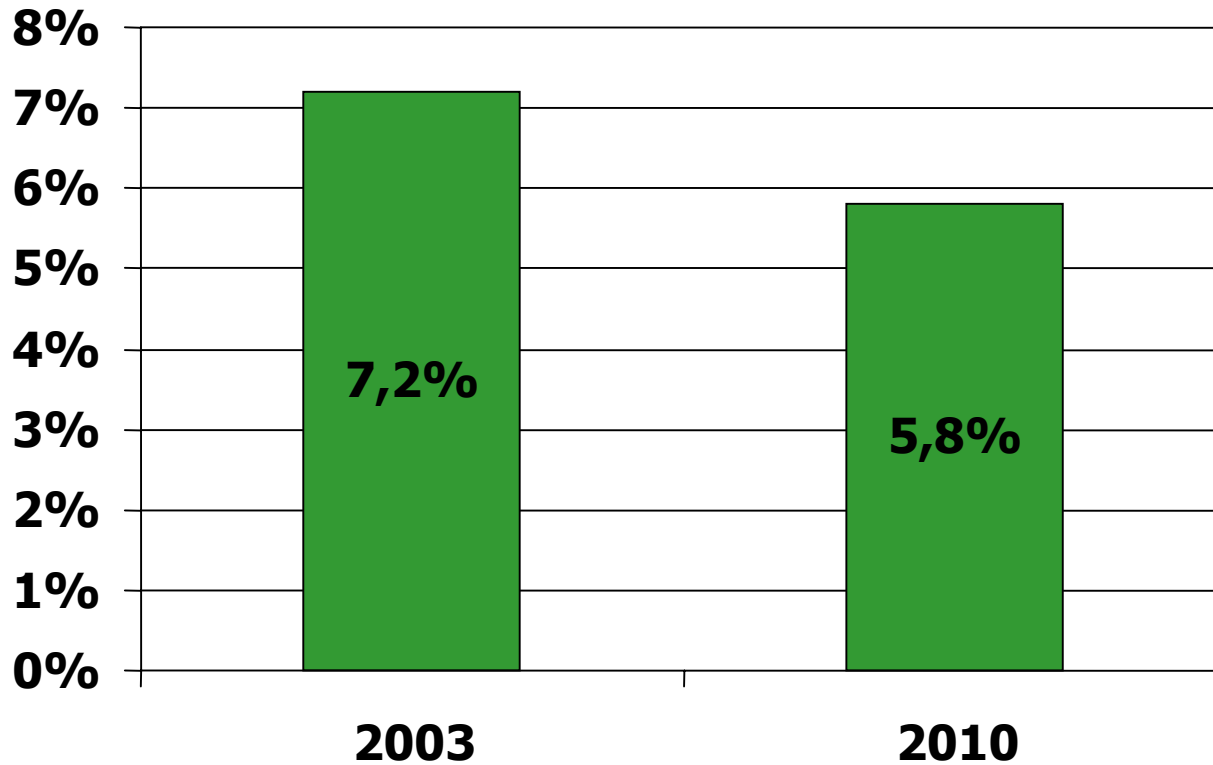
# Finanzielle Aspekte der ÖBB-Reform

- 1 Mrd. € Einsparung durch die Reform
- Teilentschuldung der ÖBB um 6,1Mrd. €
- Sicherung von Infrastrukturinvestitionen von 1Mrd. € bis zu 1,2Mrd. € bis zum Jahr 2010
- Abschaffen der automatischen Verlustabdeckung - §2 ÖBB Gesetz

# Bahnkosten vor und nach der Reform



# Anteil der Bahnkosten an Budgetkosten



# Schieneinvestitionen

